



INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL
SECRETARÍA ACADÉMICA
DIRECCIÓN DE EDUCACIÓN SUPERIOR

PROGRAMA SINTÉTICO

CARRERA: Ingeniería Aeronáutica

ASIGNATURA: Diseño y Manejo de Información Técnica de Motores

SEMESTRE: Séptimo

OBJETIVO GENERAL:

El alumno diseñará manuales y documentos técnicos e interpretará la información contenida y el manejo del manual y/o documento, utilizando las técnicas empleadas en la industria aeronáutica.

CONTENIDO SINTÉTICO:

- I. Clasificación de la Información Técnica.
- II. Características de los Manuales, Boletines, Cartas y Circulares.
- III. Diseño de Manuales.
- IV. Técnicas de Manejo de Información Técnica.

METODOLOGÍA:

Realización de consulta bibliográfica individual y grupal, análisis de documentos, libros y manuales.
Traducciones específicas para cada una de las partes que integran los textos técnicos, por parte de los alumnos.
Realización de prácticas.
Elaboración de manuales para los servicios de mantenimiento de motores, como proyecto.

EVALUACIÓN Y ACREDITACIÓN:

Tres exámenes departamentales (70%)
Prácticas de laboratorio (10%)
Reporte de diseño del documento o manual (20%)

BIBLIOGRAFÍA:

Esteban Oñate, Antonio. Motores atmosféricos y turbo, Paraninfo, España, 1992. págs. 106-345

Esteban Oñate, Antonio. Conocimientos del avión, Paraninfo, España, 2001. págs. 313-322 y 422-529

Sanderson Inc. Jeppesen. Introduction to aircraft flight test engineering, Jeppesen Sanderson Training Products, U.S.A., 2001. 89 pp

Smith, H.C. & Dreier, M. A Compute Technique for the Determination of Brake Horsepower Output of Normally-Aspirated Reciprocating Aircraft Engines, Paper no.7704465I, SAE, U.S.A., 2004. págs. 25-77